

LA FERROVIA A SCARTAMENTO NORMALE

PRECEINICO - CODROIPO - S. DANIELE - MAIANO

al Consiglio Provinciale

La relazione del Comitato - La proposta della Deputazione

Nella prossima seduta del Consiglio Provinciale è posta all'ordine del giorno la questione del sussidio per la tramvia Preceinico - Codroipo - Maiano.

Il signor Luigi Ballico di Codroipo, nella sua qualità di Presidente del Comitato per la costruzione di tale tramvia normale, a nome dei rappresentanti dei comuni di Preceinico, Teor, Rivignano, Varmo, Rivolto, Codroipo, Sedegliano, S. Odoico, Coseano, Rive d'Arcano, Maiano, rivolgeva, in data 14 luglio 1911, alla Deputazione provinciale, la seguente istanza:

All'On. Deputazione Prov. di Udine
Il Comitato per la costruzione d'una Tramvia a scartamento normale che da Preceinico per Codroipo e S. Daniele raggiunge la Ferrovia dello Stato nei pressi di Maiano, fa istanza al l'On. Deputazione affinché da parte della Provincia venga concesso il massimo sussidio chilometrico possibile.

E' ben noto che la linea accennata è della massima importanza e riveste per la nostra Provincia il vero carattere d'interesse generale, giacché, unendo il monte al mare, attraversa gran parte del suo territorio, facendo capo alle maggiori vie d'acqua ed alle più importanti linee ferrate che solcano la nostra Regione.

Ad illustrazione della progettata linea tramviaria uniamo alla presente una relazione con preventivo di spesa ed una cartografia del tracciato.

Fiduciosi che codesta Onor. Deputazione accoglierà favorevolmente la nostra domanda, abbiamo l'onore di segnarci

Per il comitato
Il Presidente Luigi Ballico
L'origine e lo scopo della linea -
Il fiume Stella

L'idea di una linea ferroviaria che allacci direttamente al mare la regione centrale del nostro Friuli dovrebbe avere oggi la sua completa attuazione. Le due grandi arterie ferroviarie che attraversano la Latisana ed a Cansara il Tagliamento, esercitano una influenza notevole sui centri della regione del Tagliamento stesso, ma non sono giunte ancora a creare un soddisfacente mezzo di comunicazione fra i distretti di S. Daniele, Codroipo e Latisana, che per condizioni topografiche, stretti rapporti commerciali e vincoli d'interesse continui, sentono tuttora la necessità di collegarsi fra loro direttamente e di raccorciare colle linee principali ferrate.

A Preceinico, sull'estremo sud della regione del Tagliamento, esiste un porto sullo Stella.

Questo porto ebbe già un vero e reale collaudo della sua capacità ed importanza, perché nei tempi passati cento periodi floridissimi, specie quando vi era la navigazione litoranea e quando nella laguna di Marano aveva capo una vera via d'acqua che lo congiungeva direttamente a Venezia. E' l'importanza naturale di questo porto è dimostrata ancora dal fatto che, ad onta delle nuove strade di comunicazione ultimamente aperte e del porto di Nogaro e della trascuranza nella quale fu tenuto, esso continua ad essere scalo di buon numero d'imbarcazioni.

Il movimento delle merci che ora complessivamente si sbarcano ed imbarcano si aggira sulle 6000 tonnellate annue; le merci sono rappresentate quasi interamente dai carboni, pietre, materiali da costruzione, concimi, granaglie, vini ed altri prodotti agricoli.

Queste merci provengono per la massima parte da Trieste, dall'Istria, dalla Dalmazia e da Venezia, preferendo economicamente questa via a quelle ferroviarie che pur congiungono i paesi suddetti con la zona immediatamente contigua a Preceinico, alla quale soltanto è ora limitata l'influenza del Porto per il semplice fatto che in questo manca una via di sfogo verso l'interno.

Il fiume Stella, con le poche rettifiche in progetto, può permettere con vantaggio economico il facile transito a natanti di ben maggiore tonnellaggio di quelli che possono ora risalire, giacché è risaputo che il prezzo di trasporto della tonnellata, a parità di percorso, discende rapidamente col crescere della portata delle navi.

La mancanza di opere portuali e di comunicazioni normali alla linea litoranea, le sole che possono dar vita ad uno scalo, ha negato finora al porto di Preceinico quello sviluppo e quella importanza che certamente avrebbe potuto acquistare, rappresentando il fiume Stella, per l'ampiezza del suo alveo e dei suoi fondali, per la portata invariabile, per la velocità appena sensibile della sua corrente, per la comodità dei bacini di approdo che possono consentire facili manovre, la migliore via di navigazione interna del litorale friulano.

Gli scambi del monte al mare per porto Lignano

Ove una congiungente ferroviaria lacesse questo porto alla regione sinistra del basso e medio Tagliamento, lo scalo di Preceinico troverebbe la vera ragione della sua vita, e per lo aumento considerevole del traffico locale e per quello importantissimo degli scambi fra il mare ed il monte. Funzioni che si integrano, moltiplicando i reciproci benefici.

Il fiume Stella si mette in mare a Porto di Lignano, ch'è l'unico buon ricovero di grosse navi lungo i 150 chilometri di costa che corrono fra Trieste e Venezia. L'avvenire di Porto Lignano non può non essere vicino

fortunato, dal qual fatto deriverebbe grandissima importanza al Porto di Preceinico ed alla congiungente tramviaria di cui ci occupiamo.

Tale l'origine e lo scopo della linea che, dipartendosi da Preceinico, per Codroipo e S. Daniele dovrebbe congiungersi al nuovo tronco della Spilimbergo-Gemona che attraversa il Campo di Osooppo.

La linea si sviluppa in un territorio di intensa produzione agricola e mette capo da una parte ad una splendida spiaggia marina e dall'altra ai ridotti colli del nostro Friuli; di guisa che, mentre il traffico dovrà essere molto forte per il trasporto del materiale necessario all'agricoltura e da questa derivante, non si potrà trascurare il reddito ritraibile anche dal movimento turistico dei passeggeri, caratterizzata questa non trascurabile, ed alla quale il ministro Giustaruto, nelle sue relazioni ferroviarie, mostrò ammettere grande importanza.

La linea servirebbe 100 mila abitanti

I soli tre centri di San Daniele, Codroipo e Latisana, serviti, dalla linea, raccoglievano fino al 1901 ben 87597 abitanti e raggiungono ora la bella cifra di 100000.

Se la produzione odierna è specialmente quella potenziale di tutta la zona attraversata dalla nuova linea è da prendersi in ottima considerazione, non s'idee nemmeno trascurare quella industriale attuale e quella futura. L'impulso dato da una nuova linea alle trasformazioni culturali intensive è sempre eguale al contributo recato al movimento industriale, facendo sorgere e sviluppare nuove industrie ed aprendo nuovi sbocchi per quelle esistenti. A tale proposito notiamo che in tutta la zona la mano d'opera è abbondante e non cara e che nella regione bassa sono disponibili oltre 3000 HP dinamici e che lungo il Tagliamento nel tratto seguito dalla linea, vi è la possibilità di salti scalari per oltre 57 mila HP. (Tonini) Inventario delle forze idrauliche della Provincia di Udine).

Le industrie che ora vi si esercitano sono: filande di seta, fabbrica di laterizi e calce, alcune delle quali veramente importanti, molini, tessiture e filature meccaniche, concerie di pelli, latterie, distillerie, ecc.

Il completamento per Gemona e Tarcento s'ha a Udine

Convien notare inoltre che presso il Campo di Osooppo la nostra linea incontrerà la nuova congiungente di Spilimbergo con Gemona, ed a S. Daniele la progettata Pedemontana, che, continuando la tramvia Udine, S. Daniele per Pinzano, Maniago, Montebelluna ed Aviano, arriverà a Sacile e Pordenone; mentre sarebbe forse anche da pensare che la linea stessa potrebbe prolungarsi, comprendendo un ampio semicerchio, attraverso i territori di Gemona e Tarcento sino a Udine.

E' certo che queste due congiungenti eserciteranno una notevole influenza sulla progettata nostra linea, la quale rappresenterà il vero collettore del traffico delle nostre altre regioni, allo stesso modo che il Tagliamento è il naturale scarico di tutte le acque che da quei paesi cercano il mare.

Nell'esistenza della linea parallela di destra del Tagliamento, la Spilimbergo-Portogruaro, può servire di confronto e potrà esercitare dannosa concorrenza, imperocché il suo sbocco in laguna e in mare è sotto ogni rapporto infelice non permettendo che il passaggio di barche di limitissima portata; infatti anche le industrie locali seguono per i loro bisogni, la via di terra S. Donà, Venezia anziché quella lagunare.

Descrizione e costo della linea

La linea avrà la lunghezza di chilometri 58,200 fra gli assi delle stazioni di testa. Lo scartamento è quello normale di m. 1.445.

Essa ha origine a Preceinico e per la strada che conduce a Palazzolo raggiunge il Porto dello Stella nella posizione detta Roncolin.

Da Preceinico, attraversata la Ferrovia Veneta (con la quale si potrà avere sempre un punto di contatto anche al Porto Roncolin), la linea si dirige per Rivarotta e Teor a Rivignano; ripiegando quindi a sinistra verso Varmo, raggiunge a chilometri 25,200 i pressi della stazione delle Ferrovie dello Stato di Codroipo. Da questo punto, mentre da una parte si avranno i binari di servizio per la Stazione Ferroviaria, dall'altra sarà possibile e facile il suo prolungamento verso San Daniele.

Balle Stazione di Codroipo per la strada detta S. Daniele per Gorizia, Pozzo, Gradisca, Sedegliano, Grignone, Flaibano, Cisterna, Rodano, la linea raggiungerà la parte bassa di S. Daniele. Da questo centro si potranno seguire due tracciati: a quello ad est per la valle del Repudio, o quello ad ovest alla base della falda collinosa. I due tracciati potranno incontrarsi al sud dell'abitato di Bronzacco, seguendo quindi per Suseniz, e raggiunta la Nazionale sulla destra del Ledra, la linea avrà capo, circa a Km. 9 della Nazionale stessa, nella località detta Cascina Gentilini, ove sorge la Stazione di Majano della Spilimbergo-Gemona. La linea occuperà per la massima parte le sedi stradali ordinarie, debitamente a ciò predisposte.

Gli adattamenti delle strade ordinarie percorse dalla linea sono in generale facili e di poca entità; le opere di arte sono di piccola importanza per il fatto che le acque, sebbene abbondanti

nella regione bassa, corrono parallele alla linea. Le espropriazioni riescono limitate in valore ed in quantità.

La linea avrà pendenza minima lungo tutto il suo percorso, eccettuati pochi tratti, nei quali non si supera il 80 per cento.

Il sistema di trazione è quello a vapore.

Il preventivo di costo fra armamenti, materiale mobile si riassume nella cifra totale di lire 4.583.000; - cioè in ragione di lire 78,748. - al Km.

La relazione è compilata dall'ing. Mosè Schiavi.

Il parere dell'ufficio tecnico della provincia

Il nostro ufficio tecnico, invitato ad esaminare la presentata domanda, nonché la relazione ed il preventivo di costo, in data 20 luglio 1911, sottoponeva alla Deputazione Provinciale un rapporto del chiar. ing. Cantarutti, il quale dopo aver riassunto il progetto, scrive:

«Come emerge dalla descrizione del tracciato, la progettata ferrovia economica percorrerà una zona importante della nostra Provincia per intensità di popolazione, fertilità di terreni, per esercizio di industrie.

«E la nuova linea darà indubbiamente impulso all'agricoltura, svilupperà le industrie utilizzando le forze naturali disponibili lungo il percorso, faciliterà lo scambio di prodotti, darà incremento alla via navigabile dello Stella che, si può dire, formerà parte integrante della progettata ferrovia.

«Le previsioni del costo sono attendibili essendoci i manufatti saranno di poca entità e le spese di espropriazione saranno limitate dal fatto che la linea occuperà per buona parte sedi stradali.

«Codesta on. Deputazione nel proporre al Consiglio Provinciale il sussidio per la ferrovia economica Udine-Montebelluna, esprimeva il pensiero che l'Amministrazione Provinciale non «solo non possa rimanere estranea alla iniziativa di nuove ferrovie economiche, ma le debba anzi favorire ogni qualvolta le linee stesse corrispondono «non alle esigenze topografiche del territorio provinciale e costituiscano «un reale miglioramento alle condizioni generali o locali della provincia con speciale riguardo allo sviluppo «dell'agricoltura, dalla quale trae, «principalmente le proprie entrate». «Lo servente nella progettata ferrovia economica Preceinico, Codroipo, S. Daniele, Maiano, ravvisa i caratteri voluti dalla Rappresentanza Provinciale per l'assegnazione del sussidio, ed esprime il parere che l'istanza del Comitato meriti di essere favorevolmente accolta».

Le proposte del relatore

Ecco da ultimo la proposta del sigg. dei relatori avv. C. Di Caporriaco e co. Andrea Caratti:

«La Vostra Deputazione non può non accogliere favorevolmente la domanda presentata; inquantoché essa obbedisce a quei criteri, che altre volte la Deputazione Provinciale sanzionò nell'accettare sussidi a ferrovie economiche già costruite o tuttora allo stadio di progetto.

Infatti la tramvia a scartamento normale Preceinico-Maiano della lunghezza di chilometri 58,200, oltre che corrispondere ad un regolare piano topografico tanto in relazione alle linee esistenti che alle future, corrisponde ad un forte e sentito bisogno d'una grande piaga della nostra Provincia, alla quale la fertilità del terreno s'accompia e si unisce ad un movimento industriale di non lieve importanza, piaga che ancora è sprovvista di quelle dirette comunicazioni che sono necessarie al suo sviluppo.

Non solo: la progettata ferrovia mettendo a capo da una parte al porto di Preceinico e dall'altra giungendo fino alla linea dei colli friulani ove si congiungerebbe colla Spilimbergo-Gemona, apporterebbe non comuni vantaggi anche alla zona più alta del nostro Friuli, che così si vedrebbe, con una linea diretta, congiunta al mare.

Ed il porto di Preceinico, che ora sponde la sua influenza per un raggio limitato di territorio, trovando - colla progettata linea tramviaria - una immediata comunicazione ferroviaria verso l'interno, eserciterebbe una benefica influenza sul miglioramento delle condizioni del traffico della nostra Provincia.

Riconosciuta così l'utilità, nei riguardi provinciali, della tramvia progettata, la Vostra Deputazione - dopo maturo esame - crede di proporvi la misura del concorso in lire 210 - duecentodici - annue per chilometro e per la durata di 35 anni.

Alla determinazione di tale contributo, la Vostra Deputazione pervenendo come punto di partenza i contributi deliberati per la Udine-Montebelluna (L. 175 annue per chilometro e per 35 anni) e per la Udine-Tricesimo (L. 150 annue per chilometro e per 35 anni). Prescindendo dall'importanza delle linee e dalla loro lunghezza, la Vostra Deputazione crede di proporvi per la Preceinico-Maiano un maggior contributo, inquantoché questa linea è a scartamento normale, (mentre le altre due sono a scartamento ridotto) e sono tale, oltre che importare una maggior spesa di costruzione e d'armamento, obbedisce maggiormente alle esigenze moderne delle comunicazioni.

Vi proponiamo perciò il seguente ordine del giorno:
Il Consiglio Provinciale di Udine: Vista la domanda in data 14 luglio 1911 del Presidente del Comitato per la costruzione di una tramvia a scartamento normale che da Preceinico per Codroipo e S. Daniele raggiunge la ferrovia dello Stato nei pressi di Maiano;
Vista la relazione tecnica dell'ing. M. Schiavi della quale risulta che la lunghezza della linea sarà di chilometri 58,200;
Vista la relazione delle Deputazione Provinciale con l'annesso rapporto del proprio Ufficio Tecnico;

Considerato che la detta linea corrisponde per la sua posizione alle esigenze topografiche del territorio provinciale ed alle condizioni economiche locali;

DELIBERA
di accordare al Comitato, al Consorzio od alla Società che costruirà ed eserciterà una tramvia a scartamento normale da Preceinico per Codroipo e S. Daniele fin presso Maiano giusta il progetto di massima dell'ing. M. Schiavi in un sussidio di lire DUECENTODICI annue per il chilometro a porzione successiva di chilometro, per la durata di 35 anni, con decorrenza dal primo anno di esercizio della Tramvia, incaricando la Deputazione Provinciale e per essa il suo Presidente di addivenire a suo tempo alla stipulazione del relativo contratto.

IL CONFLITTO ITALO-ARGENTINO non si avvicina alla soluzione

ROMA, 4. - I giornali notano stamane che nessuna risposta si ha avuto finora dal governo argentino per la risoluzione della vertenza.

Il Messaggero dice che il ritardo riesce a danno dell'accordo desiderato, poiché da addio alle infiltrazioni dei risentimenti, a pubblicazioni non sempre serene e obbiettive, a sfoghi di nazionalismo, che vengono ad aggravare la situazione e a creare impaccio alle buone intenzioni dei due governi.

La Vita scrive invece che il ritardo prova il desiderio di maturare una deliberazione.

Il principe ereditario tedesco ospite del Re a Valderi

MILANO, 4. - Col treno proveniente da Verona ieri sera alle 23 è giunto alla nostra stazione il principe ereditario di Germania Federico Guglielmo. Il Kronprinz ha passato la notte alla stazione centrale, dormendo in una vettura salon, ed è ripartito stamane alle 4.20 per Torino. A Chivasso il suo vagonne venne allacciato al treno reale che proseguì per Valderi, ove il principe ereditario tedesco è stato invitato dal Re d'Italia.

VALSAVARANICHE, 4. - Proveniente da Sant'Anna di Valderi è giunto il Re per le caccie allo stambecco.

AOSTA, 4. - Il principe ereditario di Germania è giunto stamane alle ore 10 ed ha proseguito subito per Sarre.

VILLENEUVE, 4. - Il Principe ereditario di Germania, dopo essersi fermato al castello di Sarre per la colazione, è giunto a Villeneuve ed è ripartito incontro al Re Vittorio Emanuele.

La morte del senatore Rattazzi

ROMA, 4. - Continuano stamane le condizioni gravi del sen. Rattazzi. Al villino dove egli abita continua il pellegrinaggio di personalità politiche che si recano a domandare notizie.

L'illustre infermo conserva la conoscenza, ma la debolezza gli impedisce di parlare. Soltanto a tratti rivolge qualche monosillabo ai suoi cari che non si allontanano dalla stanza di lui.

ROMA, 4. - Alle ore 13.45 è morto il senatore Urbano Rattazzi, ministro di Stato.

Presso il capezzale del sen. Rattazzi, nel momento in cui è spirato, si trovavano la consorte contessa di Marano, il figlio conte Giacomo, il figliastro conte Cosilla, e il medico curante prof. Bastianelli.

Il senatore era infermo da circa 3 mesi ed è morto in causa di un carcinoma al pancreas.

La notizia della morte dell'on. Rattazzi è stata immediatamente comunicata al Re, alla Regina Madre, ai principi, alla Real Casa, al presidente del consiglio ed al presidente della Camera e a quello del Senato. La salma si trova ancora sul letto di morte e verrà subito deposta nella camera ardente al pianterreno del villino. I funerali per espresso desiderio dello estinto saranno molto modesti, sebbene in forma ufficiale e si faranno domenica mattina. La salma sarà trasportata ad Alessandria.

I senatore Urbano Rattazzi, nipote dell'illustre ministro piemontese che portava lo stesso nome, cominciò molto modestamente la sua carriera politica, facendo l'avvocato di cause minori. Rattazzi conobbe ed apprezzò dalla deputazione piemontese a Roma, il giovane Rattazzi venne assunto ad un ufficio non elevato al Quirinale. Lentamente, dando prova di zelo, di abilità, di devozione, Urbano Rattazzi ascese alle cariche più alte di Corte, rendendo apprezzati servizi alla Casa Reale.

Lasciate le funzioni di Corte, Urbano Rattazzi fu nominato senatore e ministro di Stato.

Nella Camera Alta, il Rattazzi fu tra i più assidui e da vari anni tra i più influenti membri. Era da due legislature uno dei più stimati vice-presidenti.

La sua azione politica si applicava più nei consigli che nei discorsi. Solo, ultimamente, prese la parola più spesso, portando nell'arringa pubblico lo spirito equanime e un sentimento di dignità liberale e italiana.

Il senatore Urbano Rattazzi è nato a Verelli il 2 febbraio 1815, fu mini-

stro della Real Casa dal 14 settembre 1892 al 31 dicembre 1893. In questo giorno fu nominato ministro di Stato e Senatore.

LE GRANDI FESTE PER IL XX SETTEMBRE

ROMA, 4. - Il sindaco di Roma ha indetto una importante riunione in Campidoglio per concretare un programma di festeggiamenti per il 20 settembre. Il sindaco di Roma ritiene che in quest'anno di giubileo e di solennità sarà necessario dare alla commemorazione della fatidica data una solennità maggiore. Fu deliberata la costituzione di un comitato generale di cui fu nominato presidente il commendatore Vanni, capo del blocco popolare, nonché la nomina di un comitato esecutivo, al quale si assoggetterà quando sarà formulato, il programma dei festeggiamenti.

Gli studenti tedeschi a Roma

ROMA, 4. - Stamane alle 8.30 gli studenti tedeschi, accompagnati dai colleghi romani, si recarono a visitare il Pincio e Villa Umberto, dove deposero una corona di allora sul monumento a Goethe. Di là andarono a visitare l'Esposizione artistica di Valle Giulia, nel cui ristorante fecero colazione.

Spiegazioni francesi alla nota ufficiosa di ieri e proteste della stampa tedesca

PARIGI, 4. - Il Figaro dice che la nota comunicata ieri dal governo o dicente che i negoziati franco-tedeschi seguono il loro corso normale ha bisogno, per non dare una idea inesatta della cosa, di essere spiegata. In realtà, dice il giornale, non si svolgono né progrediscono. Vi è immobilità e ristagno. Tra ciò che la Francia offre e rappresenta il massimo delle concessioni possibili, a ciò che domanda la Germania la distanza rimane considerevole, e questa distanza non è stata diminuita dagli ultimi colloqui.

Il Petit Parisien dice che all'ora attuale della nota sembra si sia ottimisti né pessimisti, ma credo però fermamente in una soluzione felice che permetterà di conciliare gli interessi dei due paesi.

BERLINO, 4. - I giornali liberali protestano contro le notizie allarmanti pubblicate dalla National Zeitung, sui negoziati franco-tedeschi per il Marocco e lo smembramento. Il Berliner Tageblatt dichiara di aver appreso da buona fonte che i negoziati continuano su nuove basi.

Il Lokal-Anzeiger dice di aver saputo da fonte autorevole che le trattative proseguono normalmente.

Il Boersen Courier dice che un altro periodo dei negoziati sta per aprirsi su nuove proposte della Francia.

Il compenso alla Germania secondo la stampa inglese

LONDRA, 4. - La Standard dichiara di essere informata da fonte diplomatica degna di fede che i punti in discussione tra la Francia e la Germania nella questione marocchina sono stati, in massima risolti, benché i particolari non siano stati ancora fissati. La base di una soluzione amichevole sarà un accordo fra le due potenze. La Germania si impegnerà a astenersi da ogni intervento politico al Marocco e la Francia cederà in cambio un territorio nel Congo Francese, territorio la cui estensione non è ancora precisata.

Una nota ufficiosa germanica

BERLINO, 4. - Il Wolff Bureau pubblica: Nelle conversazioni tra Cambon e Kiderlen Wachter si è verificato un ravvicinamento intorno il punto di vista principale, ma l'elaborazione dei particolari esige profondamente, del quale si occupano attualmente gli uffici imperiali competenti. Il risultato dell'esame dovrà poi essere sottoposto all'imperatore.

Un grande bacino di caricaggio a Londra

LONDRA, 4. - Le autorità del porto hanno deciso la costruzione immediata di un bacino che possa accogliere i vapori del più grande tonnellaggio che si possano costruire attualmente e in un prossimo avvenire. La costruzione ne richiederà 5 anni. Il preventivo ammonta a 52.825.000 franchi.

Le imperatrici di Germania indisposta

BERLINO, 4. - L'imperatrice, causa la malattia dell'imperatrice, rimandò il viaggio per Willhelmskohe. L'imperatrice si tratterà a Berlino fino alla completa guarigione dell'imperatrice.

Improvviso ritorno di Guglielmo

VIENNA, 4. - La Neue Freie Presse riceve da Berlino il seguente telegramma: L'imperatore Guglielmo ha mutato improvvisamente il suo programma di viaggio e ritorna domani a Potsdam. Il corrispondente della Neue Freie Presse apprende da fonte competente che non si deve dedurre da questo ritorno di Guglielmo che le trattative per il Marocco abbiano presa una piega sfavorevole; anzi, è il contrario. Il governo germanico pubblicherà nel pomeriggio un comunicato, il quale dirà all'incirca essere avvenuto un avvicinamento in massima e che solo i particolari devono essere riesaminati da parte tedesca e francese. Per partecipare a questo esame, l'imperatore ritorna a Potsdam.

Le guerriglie nei Balcani

Costantinopoli, 4. - Sinora il ministero degli esteri non ricevette nessuna notizia che i Malissori rimpastrino.

Il vally di Janina riferisce che nello scordito fra truppe turche e una banda presso Sial, la banda ebbe quattro morti ed un ferito e prese fuga quando seppe si avanzavano rinforzi. Si continua indefessamente l'insanguinamento. Le popolazioni di Reschidj e Marghelich soccorrono le truppe.

L'accordo coi malissori

Il ministro di Turchia ha comunicato l'accordo circa l'amnistia ai capi insorti riuniti a Podgoritz, alla presenza del ministro dell'interno del Montenegro, ed ha consegnato ad un capo copio dell'accordo che venne firmato dal ministro dell'interno, il quale ha dichiarato che la volontà del re è che la sollevazione cessi e i malissori rimpastrino. La partenza dei malissori comincerà oggi.

Il Montenegro ottiene dei compensi? La destituzione del ministro Martinovic

CETTIGNE, 4. - Continuano le trattative della Porta col governo montenegrino per l'indennità chiesta da questo ultimo per il mantenimento degli albanesi. Sono in discussione anche rettificazioni di confine e la questione dei compensi per il prezzo di appalto che l'ex sultano Abdul Hamid pagava al re del Montenegro per i territori contesi e che ancora non raggiunge l'importo di 10.000 lire turche. La maggior parte di questo importo era stato assegnato al principe Mirko come appannaggio in occasione del suo matrimonio.

Sembra che il governo giovane turco abbia sospeso il pagamento di questi denari, ma si crede che in proposito sia in corso una intesa della Porta col Montenegro. La destituzione del ministro della guerra Martinovic avvenne principalmente in seguito alle serie dimostrazioni dell'inviato russo il quale, per incarico del suo governo, minacciò l'immediata sospensione dei sussidi russi, se il Montenegro persistesse nell'atteggiamento attuale contrario alla politica russa in Albania.

A Podgoritz avvennero tra le truppe sei casi letali di colera. Sono avvenuti casi di colera anche tra i profughi albanesi. (Vedi III pagina).

STABILIMENTO TIPOGRAFICO

UDINE FRIULANO UDINE
Vicolo di Prampiero Vicolo di Prampiero

Già Tipografia del «Giornale di Udine»

Specialità stampati per Amministrazioni
Opere - Giornali - Periodici

Lavori commerciali in genere - Tricromie - Rilievi
Prontissima esecuzione

Lo Stabilimento Tipografico Friulano è fornito di 2 macchine COMPOSITRICI LINO TYPE le quali possono fornire tutti quegli stampati di composizione corrente nel più breve tempo possibile e ad un prezzo, da non temere concorrenza. Ha pure un impianto completo di caratteri e fregi modernissimi per lavori commerciali ed è fornito di macchinario dei più moderni e dei più celeri.

Vicolo di Prampiero - UDINE - Vicolo di Prampiero

CRONACA PROVINCIALE

Da PORDENONE L'arresto del vecchio satiro - Incidente avariatore

Ci scrivono, 4 (n.): Nel pomeriggio di ieri i carabinieri di S. Vito hanno arrestato Giovanni Casella, 61 anni, che aveva tentato di violentare una bambina, come abbiamo riferito.

Il vecchio turpe si era rifugiato presso una sua sorella a Maron di Brugnera.

Oggi venne passato alle carceri di Pordenone a disposizione dell'autorità giudiziaria.

All'areodromo della scuola Elio volava oggi il giovane aviatore Piquillo Miss con un Bleriot. Volendo tornare dopo due giri di volo batté con la parte anteriore dell'apparecchio contro un rialzo del terreno.

L'apparecchio ebbe l'elica ed il carrello fraccassati.

L'aviatore rimase incolume.

Dimissioni di un assessore Gravissimi disordini alla tessitura di Rorai

Ci telefonano, 4 (n.): In questo momento apprendiamo che l'assessore Tomasella ha presentato le sue dimissioni dalla carica.

Non si conoscono i motivi che lo hanno spinto a far ciò.

Verso le ore quattordici - alla Tessitura di Rorai - a causa di un malinteso, il capo fabbrica signor Ranzoni inflisse una multa all'operaia Elia Ferracini.

Le sue compagne protestarono immediatamente gridando di voler recarsi dal direttore sig. Zanini, che invece ricevette la sola Ferracini.

Intanto tra i due si svolgeva il colloquio, e gli operai si sparse la voce che il direttore avrebbe licenziato l'operaia multata.

Si scatenò un infernale tumulto. Tutti gli operai abbandonarono il lavoro riversandosi in corteo d'onde iniziarono una fitta sassaiola contro lo studio del direttore infrangendone le vetrate.

Il direttore si salvò rifugiandosi in uno stambaglio.

Accorsero i carabinieri e cinquantotto uomini di truppa.

Gli operai si rinchiusero nello stabilimento ove stazionano tutt'ora.

Il direttore conferì con l'avv. Ello manifestandogli d'avere in animo energici provvedimenti.

Circa quattrocento persone stazionano nei pressi dell'edificio.

Da SPILIMBERGO Gli inerti del lavoro - L'oltraggiatore dei carabinieri - L'affamamento stradale

Ci scrivono, 4 (n.): (Tifis). Nel pomeriggio di ieri l'apprendista Drasler Giovanni di Antonio d'anni 12, addetto al laboratorio di falegnameria della ditta Cantaro Carlo di qui avvicinato non si sa come, un fiammifero acceso ad una bottiglietta di spirito che s'infiammava. La vampa investì la mano sinistra del Drasler che riportò varie scottature di carattere guaribili, salvo complicazioni in 10 giorni.

Quel tale Pietro Gasparini, battente di Travasio, che la scorsa settimana fu ospitato al nostro - Castello - per aver oltraggiato l'E. R. Carabinieri di Gualtiero fu ieri giudicato da questo signor Pretore.

Fu condannato a 8 giorni di reclusione e, avendolo già espiati fu posto in libertà.

Diffensore avv. Marco Ciriani.

I legni pubblicati su questo giornale hanno avuto il plebiscito di tutta la cittadinanza ma però a tali giusti lamenti non s'è ancora provveduto.

Si nota infatti che oltre le vie XX settembre, Umberto I. e Via Mazzini, la Piazza Cavour è divenuta una specie di oasi se non peggio, igienicamente parlando.

Ogni sorta d'immondizia e di escrementi animali che ivi si accumulano, si converte in brev'ora in polvere.

Il trasporto per questa piazza è inteso ad ogni ora e vi corrono innumerevoli veicoli provenienti dalla regione montana perché questa piazza rappresenta la riunione di ben cinque arterie le più importanti. Perché non vi si gettino qualche secchia d'acqua? E colpa forse del «caro vivere» che su tutto grava?

Da S. VITO al Tagliamento Alla fabbrica da zucchero - E' uno scherzo o cosa diavolo è - Mercato bovino

Ci scrivono, 4 (n.): Lunedì mattina, alle ore 6 antimeridiane comincerà la lavorazione della barbabietola, e le macchine inizieranno un febbrile lavoro che durerà ininterrottamente quasi quattro mesi.

Stamane per tempo venivano trovati sparsi davanti agli esercizi pubblici un certo numero di avvisi a stampa dei quali riproduciamo la dicitura: ESERCENTI.

Votata tutta a Presidente della Società Esercenti un Bottegaio che tenga nei suoi magazzini i Cementi, Calce, Concreti, Macchine agricole e ben fornita cantina di corbino, Soave e Fiano, dovano della miglior Fabbrica di Udine.

Sarebbe un Presidente ideale per la nostra oltanza.

Tutti si domandano se è uno scherzo (cosa poco probabile) o si ricerca il vero senso dell'avviso stesso.

Oggi numerosi bestiami, ma pochi affari essendo pochi i mercanti intervenuti, causa forse la fiera dei Santi Martiri, oggi tenuti a Concordia.

Da TOLMEZZO
Gravissimo incendio a Sauris

Ci scrivono, 4 (n.): Stamane è scoppiato un violento

incendio a Sauris. Da quanto dicono persone venute da Ampezzo numerose case sono rimaste distrutte dal fuoco.

Parò però, fortunatamente, che non vi siano vittime umane.

Da qui è partito per Sauris il delegato con cinque carabinieri.

Da CORDENONS La liquidazione della Cassa Rurale Cattolica

Ci scrivono, 4 (n.): Domenica avrà luogo l'assemblea dei soci della cassa rurale cattolica per la liquidazione della medesima e la nomina dei liquidatori.

Un'intervista con l'on. Barzilai L'on. Giolitti - Il Monopolo - Le elezioni

FIRENZE, 4. - Il direttore del Nuovo Giornale ha intervistato il Montecatini l'on. Barzilai, il quale ha parlato di «vita parlamentare». Anzi ha annunciato di star preparando per l'autunno prossimo una raccolta di discorsi vecchi e recenti da intitolarsi appunto: Vita parlamentare.

A un certo punto ha detto: «E adesso le racconto una storiella: Giovanni Giolitti desiderava di leggere il mio libro e me lo disse. Naturalmente mi affrettai a inviarglielo con questa dedica: A Giovanni Giolitti, 200 di una religione che dopo venti anni di culto temo purtroppo d'avere smarrito anch'io. Appena ci incontrammo il Giolitti mi ringraziò del libro, ma protestò contro la dedica.

Non è vero che io sia un ateo della sua religione patriottica. Anzi comprendo le sue vedute e molte di esse ne condivido. Allora io gli risposi: «Se è vero che ella ha un culto per quella religione, allora vuol dire che ne celebra i riti nelle Catacombe, perché palesemente non c'è stato mai una volta il caso di vederlo.

Accetto la maledizione estiva, ma Giovanni Giolitti è un uomo che aborre per natura dalle forme esteriori, dalle parole vane e dalle inutili manifestazioni.

No, Giovanni Giolitti è un uomo che aborre o sfugge istintivamente tutte le questioni e tutti i problemi dove entri qualche alta speculazione ideale e qualche forma di idee e di sentimenti. A lui piacciono le questioni in ragione diretta della loro precisione e positività: tangibilità, geometriche, semplici e materiali. Ha un campo visivo molto nettamente limitato e definito.

È venuto a parlare poi del monopolio, sulle assicurazioni, e alla domanda dell'intervistatore se credesse che la legge rinviata non sarebbe stata discussa a novembre, l'on. Barzilai ha risposto:

«Eh, via! E' una storiella messa inutilmente in giro dall'opposizione; è certo che il monopolio si discuterà al riaprirsi del Parlamento.

E la riforma elettorale?

Oh, per quella poi mi permetta di esprimerle tutti i miei reverenti dubbi. Le elezioni, secondo me, si faranno con la vecchia legge, e molto prima dell'allargamento del suffragio.

Però ho visto che la stampa radicale più autorevole e più ligia al Gabinetto presente, comincia di già a discutere.

Eh, mi par difficile di sbagliare nelle mie previsioni. S'intende bene che nessuno al Parlamento se la sentirà di combattere apertamente l'allargamento del suffragio, ma prima che questo venga, creda, a me, avranno tempo di nascerne molti elettori alfabeti. Le elezioni venturose si faranno sicuramente con la legge vecchia, o io son pronto a perdere quel po' di capoe che mi rimane ancora sulle spalle.

Le persone ragionevoli cominciano a essere stupefatte di questa gara aviatoria, che danno una percentuale di vittime spaventosa: e vittime nel fior degli anni, e morti nei modi più raccapriccianti.

Ormai non è più il caso di inscrivere tali vittime nel martirologio della scienza: questa ormai ci entra fino ad un certo punto. La scienza, per affermare, vuole le prudenti audacie, non le inutili temerità. Quando si tratta di arricchire la vita bisogna che il rischio si limiti ai casi imprevedibili di forze maggiori non a quelli che si facciano ritardando fino al momento opportuno la gara pericolosa.

Che il pubblico strabuzzo, se si guardi manco al giorno e all'ora stabilita, chi se ne stupisce? Vuol dire che dopo tutto anche gli italiani sono un popolo da corride, vuol dire che anche per loro un divertimento mancato costituisce un dispiacere più grosso di una vita sacrificata. E non vedo proprio perché, mentre si permettono tali gare in condizioni disastrose, si debbano proibire le corride dei tori a Roma, e si debbano permettere i continui avvenimenti dei bambini col Chindino di Stato che ha già fatto tante e tante vittime soltanto perché ad esso prodotto si vuol mantenere quella ingannevole e rosea apparenza di confetti invece di lasciarlo amaro e di dargli una virulenza nera come quella delle famose pillole antimalariche Easonele (Casa Bissari di Milano) che non hanno mai avvelenato nessuno e che dopo tutto, sono assai più efficaci dei famigerati e pericolosi confetti.

Anche nello scorso maggio un povero bambino ne è morto a Francavilla di Sicilia, e intorno a questo caso si è serbato un geloso silenzio.

Certe incongruenze proprio non si capiscono.

Tanta compassione per i tori e per i bambini, e così poca per gli aviatori e per i bambini? Vero è che per le «corride» non entrano in giuoco gravi interessi come per l'aviazione, o per l'azienda del Chindino di Stato.

E, guardando le cose da questo lato l'incongruenza sparisce: ci è di mezzo l'argent.

CRONACA GIUDIZIARIA IN TRIBUNALE

Pres. Antiga; giudici: Canosera e Cavarzani; P. M. Segati; cane. Volpe.

Furto qualificato

Sguazzin Giovanni fu Giovanni d'anni 36 di Topoli (Grinacco), detenuto dal 26 giugno in Cividale. Nella notte dal 26 al 29 giugno p. p. penetrato nella abitazione di Giuseppe Costantini in S. Guarzo, vi asportò 11 chilogrammi di salame e due caldi di rama.

L'imputato è negativo, ma contro di lui stanno dei gravissimi indizi e testimonianze. Egli conosce benissimo tutti i ripostigli della casa e le usanze della famiglia, che aveva frequentato quasi giornalmente avendo chiesto in sposa una figlia del Costantini.

Viene condannato a 16 mesi e giorni 15 di reclusione, con l'aggiunta dei danni, spese e tassa di sentenza.

Furto semplice

Sguazzin Giuseppe fu Domenico di anni 40 di Zolana (S. Giorgio di Nogaro) è imputato di aver rubato 50 galline in danno di Sguazzin Enrico e del furto di alcune agline in danno di Sguazzin Giuseppe.

Il furto avvenne in varie epoche imprecisate ma fu scoperto la notte del 5 marzo a. e.

L'imputato è riconosciuto colpevole del furto di alcune galline in danno di Sguazzin Enrico e condannato a un mese e 20 giorni di reclusione; assolto per il furto a Giuseppe Lacchini.

Contravvenzione alla legge sanitaria

Artico Teresa, detta Michelson, di anni 67, di Nespolo di Lestizza, è imputata di contravvenzione alla legge sanitaria per avere nelle prime ore del giorno 2 gennaio a. e., in Nespolo, prestato assistenza ostetrica alla puerpera Giovanna Saccomani senza essere munita di diploma di levatrice.

La Saccomani morì poche ore dopo il parto.

La Artico fu arrestata, ma venne rimessa in libertà dopo due giorni. I testi escusi sono tutti piuttosto favorevoli all'imputata, ma rimane però stabilito che essa esercitava l'arte della levatrice a pagamento senza esserne autorizzata.

La Artico viene condannata a L. 100 di multa.

PRETURA I MANDAM.

Pretore: Borsella, P. M. avv. Del Missier; cane. Torracca.

Mancata denuncia di caldai

L'amministrazione dell'ospedale civile venne messa in contravvenzione per non aver denunciato entro il primo bimestre di quest'anno le caldai a vapore che sono in funzione nello stabilimento.

Come responsabile venne chiamato a rispondere il dott. Costantino Perusini, presidente del Consiglio Ospedaliero di allora.

Dalle deposizioni del dott. Perusini e dell'unico teste dott. Antonio De Senhus risulta che la P. S. aveva smarrito i numeri delle caldai, e perciò la restituzione del libretto di matricola adito per le lunghe e venne effettuata appena in gennaio.

Il P. M. non entra in merito della questione, e propone che alla contravvenzione venga applicata l'amnistia del 27 marzo a. e.

L'avv. Celotti, difensore, è del medesimo parere.

Il Pretore dichiara pure la contravvenzione compresa nel decreto di amnistia e pronuncia non luogo a procedere.

Asservanza del regolam. d'igiene

Il sig. Gentili Isacco fu Moisè d'anni 62, nato a domiciliato a S. Daniele, ha fatto erigere una casa per conto suo sul Viale di Palmanova.

Prima che venisse completata, egli affittò un appartamento della stessa a Angelo Gentile fu Raffaele d'anni 56, ammogliato con prole, che, senza nessun preavviso, circa una ventina di giorni fa andò ad abitare nella casa suddetta.

La guardia campestre Antonio Franzolini mise perciò in contravvenzione il signor Isacco Gentili, per aver trasgredito agli articoli del regolamento municipale d'igiene che impongono ai proprietari di case nuove di non lasciar prendere dimora agli inquilini prima che non sia intervenuta l'autorizzazione municipale.

Il signor Isacco Gentili dice e ripete parecchie volte che egli nulla sapeva dell'occupazione della sua casa, non quando gli inquilini vi si erano già accomodati.

Ma un proprietario invidiato e geloso dei propri interessi deve avere sempre che lo rappresenti in tutto e per tutto.

Le sue discolpe non furono ritenute buone e il Pretore lo condannò a L. 20 d'ammonda.

Lettera targhetta

Per mancanza di targhetta all'auto, Luigi Pasoraro di G. B. d'anni 24 venne condannato all'ammonda di L. 20.

Giornale di Udine (24)

IL SIGNOR LEOCO

Avventure di un poliziotto parigino

Romanzo di EMILIO GABORIAU

Si rivolse, erano Maurizio, Giovanni e l'operaio Bavois.

Il Bavois, portava sotto il braccio un lungo involto, erano le spade, che durante la notte Giovanni era andato a cercare a Montaleno, e che aveva trovate presso un ufficiale a mezzo soldato.

Strascichi di un tentato suicidio

Nello scorso mese di marzo (il giorno 30) Carlo Farinetti di Luigi di anni 44, nativo di Roma, che faceva parte della compagnia lirica che rappresentava l'Aida al teatro Sociale, tentò ai propri giorni sparandosi alcuni colpi di rivoltella, che, fortunatamente, non furono mortali. La causa dell'assunto tentativo furono dispiaceri amorosi.

Il Farinetti guarì e partì da Udine ed ora si trova con una compagnia lirica al teatro Del Verme a Milano.

Cronaca Cittadina

Il raid aviatorio Aviano-Udine Il record italiano della durata e del percorso con un passeggero battuto dal tenente De Rada

La meraviglia dell'aviazione ha solcato anche il nostro cielo inviolato. Ieri mattina, poco dopo le sei, il rombo del motore oheggiava sulla città quasi ancora addormentata.

Dalla scuola militare d'aviazione di Aviano, dal nido degli aquilotti, era salpato, per le vie dell'aria, il tenente De Rada, pilotante il suo Farman con a bordo un passeggero: il tenente colonnello Montezemolo.

Pilota e passeggero erano diretti a Udine. Nel silenzio e nel segreto i valorosi aviatori avevano preparato e compiuto un raid che era nel desiderio intenso di tutti: A Udine, nella città più prossima al confine, un'acqua guersca aveva posato l'ali vittoriose, sulla piazza d'Armi, nell'immensa del deposito delle munizioni da combattimento.

Il viaggio era stato rapidissimo. Alle 5.15 il velivolo aveva salpato da Aviano; alle 6.05 le sue candeali al posavano, ferme, sulla rosciccia erbata della nostra piazza d'Armi.

Non ostante l'ora mattutina cenaria e centinaia di persone accorsero a vedere la bella macchina da volo, a salutare l'intrepido aviatore ed il suo passeggero.

Il tenente De Rada, con questo viaggio, ha battuto il record italiano della durata e del percorso con passeggeri.

Il suo viaggio fu felicissimo. Partito dal campo di Aviano attraverso il Gellina superando in seguito, all'altezza del ponte di Casarsa della Delizia, il Tagliamento. Poesia, tranquillità e sicuro volo, varco l'ampia distesa, entrando in città tra porta Graziosa e porta Venezia.

Quando scorgemmo, dopo il volo, il tenente De Rada, egli ci salutò con il suo placido ed arguto sorriso, lo stesso che aveva or è oltre un mese dopo il disgraziato raid Aviano e Venezia, quando, egli ch'era certo del successo, fu obbligato ad atterrare in aperta campagna, presso le rive del Tagliamento, daneggiando il velivolo.

Ma il tenente De Rada, a un uomo sul quale la sorte avversa non può avere vittoria; pronto, corre incontro al pericolo deliberato a superarlo.

Per tutta la giornata di ieri il velivolo, rimase in Piazza d'Armi, addossato quasi alla polveriera, guardato dai soldati.

La partenza da Udine era fissata per le 18.

Quantunque i giornali non ne avessero dato l'annuncio, immensa folla si riversò in piazza d'Armi, a piedi, in bicicletta, in vettura, in automobile.

Il velivolo, sempre guardato dai soldati, era circondato da innumerevoli persone. Il pomeriggio era splendido: il sole faceva ridere, l'erba rosciccia già tocca dalla lama della falce.

Intorno era l'attacco delle biciclette tra i pedoni e le vetture. Numerosi ufficiali e molte signore facevano ressa attorno la macchina da volo e ammiravano. Qualche fotografo di dilettante coglieva delle istantanee preziosissime.

I rivenditori di bibite ghiacciate e di frutta fanno scheggiare le loro caratteristiche grida, approfittando dell'occasione come se si trattasse d'una festa appostamente allestita.

Il capitano Scapano, che dirige le operazioni, verso le 18, chiama a sé tutti i soldati presenti in piazza d'Armi e li dispone in lunga fila, in modo che facciano il campo, per lasciare libero lo spazio al velivolo già pronto per l'imminente volo.

La folla, obbedisce agli ordini dei funzionari e dei soldati e si dispone per decidere a battervi.

Un impeto di sangue imporporò il volto del marchese di Salmreuse; egli errò una delle spade che gli presentava il capitano Bavois, e mettendosi in guardia.

«Noi l'avevo voluto», disse con voce vibrante. «La memoria di Marianna non può più salvarvi».

Ma i ferri erano appena incrociati, quando un grido di Giovanni, e del capitano Bavois interruppe il duello.

I soldati... gridarono: fuggiammo!

Difatti una dozzina di soldati si accostavano correndo a tutta lena.

«Ah! io l'avevo ben detto!», esclamò il marchese, il vile è venuto; ma preleva i signori!».

E così, dicendo, balzò indietro, e spezzando la spada sul ginocchio, ne gettò i pezzi sul viso a Marziale, gridando: «Fuggi!».

Ecco il suo saluto, miserabile!... Ma Bavois, traditore infame, si fuggì fuggendo Marziale fulminato.

«Uno sfurto prodigioso, che egli faceva sopra di sé, lo rendeva, a soldati, arrivare; egli corse al sotto ufficiale che li comandava e disse speditamente:

«Mi riconoscete?»

Nel giorno del tentato suicidio, avvenuto all'«Albergo Nazionale» comparve sul luogo la questura, che, fra altro, poté stabilire che la rivoltella usata era di corta misura e quindi ormai proibita, e che il Farinetti non aveva pagato la tassa per porto di armi.

Due contravvenzioni, nientemeno! e la questura, naturalmente non se le lasciò scappare.

Appena il candidato alla morte fu definitivamente bocciato a dovette ritornare a vivere, la questura fu sollecita di denunciare le due contravvenzioni.

Il processo doveva pertrattarsi ancora il 14 luglio, ma venne rimandato a nuovo ruolo.

All'udienza l'imputato non si presentò, ma si procede in contumacia.

Il P. M. propone 1 mese di arresto per la rivoltella fuori misura e L. 72 di ammenda, applicando per questa l'amnistia.

Il Pretore condanna il Farinetti a giorni 25 di arresto e L. 72 di ammenda.

La meraviglia dell'aviazione ha solcato anche il nostro cielo inviolato. Ieri mattina, poco dopo le sei, il rombo del motore oheggiava sulla città quasi ancora addormentata.

Dalla scuola militare d'aviazione di Aviano, dal nido degli aquilotti, era salpato, per le vie dell'aria, il tenente De Rada, pilotante il suo Farman con a bordo un passeggero: il tenente colonnello Montezemolo.

Pilota e passeggero erano diretti a Udine. Nel silenzio e nel segreto i valorosi aviatori avevano preparato e compiuto un raid che era nel desiderio intenso di tutti: A Udine, nella città più prossima al confine, un'acqua guersca aveva posato l'ali vittoriose, sulla piazza d'Armi, nell'immensa del deposito delle munizioni da combattimento.

Il viaggio era stato rapidissimo. Alle 5.15 il velivolo aveva salpato da Aviano; alle 6.05 le sue candeali al posavano, ferme, sulla rosciccia erbata della nostra piazza d'Armi.

Non ostante l'ora mattutina cenaria e centinaia di persone accorsero a vedere la bella macchina da volo, a salutare l'intrepido aviatore ed il suo passeggero.

Il tenente De Rada, con questo viaggio, ha battuto il record italiano della durata e del percorso con passeggeri.

Il suo viaggio fu felicissimo. Partito dal campo di Aviano attraverso il Gellina superando in seguito, all'altezza del ponte di Casarsa della Delizia, il Tagliamento. Poesia, tranquillità e sicuro volo, varco l'ampia distesa, entrando in città tra porta Graziosa e porta Venezia.

Quando scorgemmo, dopo il volo, il tenente De Rada, egli ci salutò con il suo placido ed arguto sorriso, lo stesso che aveva or è oltre un mese dopo il disgraziato raid Aviano e Venezia, quando, egli ch'era certo del successo, fu obbligato ad atterrare in aperta campagna, presso le rive del Tagliamento, daneggiando il velivolo.

Ma il tenente De Rada, a un uomo sul quale la sorte avversa non può avere vittoria; pronto, corre incontro al pericolo deliberato a superarlo.

Per tutta la giornata di ieri il velivolo, rimase in Piazza d'Armi, addossato quasi alla polveriera, guardato dai soldati.

La partenza da Udine era fissata per le 18.

Quantunque i giornali non ne avessero dato l'annuncio, immensa folla si riversò in piazza d'Armi, a piedi, in bicicletta, in vettura, in automobile.

Il velivolo, sempre guardato dai soldati, era circondato da innumerevoli persone. Il pomeriggio era splendido: il sole faceva ridere, l'erba rosciccia già tocca dalla lama della falce.

Intorno era l'attacco delle biciclette tra i pedoni e le vetture. Numerosi ufficiali e molte signore facevano ressa attorno la macchina da volo e ammiravano. Qualche fotografo di dilettante coglieva delle istantanee preziosissime.

I rivenditori di bibite ghiacciate e di frutta fanno scheggiare le loro caratteristiche grida, approfittando dell'occasione come se si trattasse d'una festa appostamente allestita.

Il capitano Scapano, che dirige le operazioni, verso le 18, chiama a sé tutti i soldati presenti in piazza d'Armi e li dispone in lunga fila, in modo che facciano il campo, per lasciare libero lo spazio al velivolo già pronto per l'imminente volo.

La folla, obbedisce agli ordini dei funzionari e dei soldati e si dispone per decidere a battervi.

Un impeto di sangue imporporò il volto del marchese di Salmreuse; egli errò una delle spade che gli presentava il capitano Bavois, e mettendosi in guardia.

«Noi l'avevo voluto», disse con voce vibrante. «La memoria di Marianna non può più salvarvi».

Ma i ferri erano appena incrociati, quando un grido di Giovanni, e del capitano Bavois interruppe il duello.

I soldati... gridarono: fuggiammo!

Difatti una dozzina di soldati si accostavano correndo a tutta lena.

«Ah! io l'avevo ben detto!», esclamò il marchese, il vile è venuto; ma preleva i signori!».

E così, dicendo, balzò indietro, e spezzando la spada sul ginocchio, ne gettò i pezzi sul viso a Marziale, gridando: «Fuggi!».

Ecco il suo saluto, miserabile!... Ma Bavois, traditore infame, si fuggì fuggendo Marziale fulminato.

«Uno sfurto prodigioso, che egli faceva sopra di sé, lo rendeva, a soldati, arrivare; egli corse al sotto ufficiale che li comandava e disse speditamente:

«Mi riconoscete?»

La meraviglia dell'aviazione ha solcato anche il nostro cielo inviolato. Ieri mattina, poco dopo le sei, il rombo del motore oheggiava sulla città quasi ancora addormentata.

Dalla scuola militare d'aviazione di Aviano, dal nido degli aquilotti, era salpato, per le vie dell'aria, il tenente De Rada, pilotante il suo Farman con a bordo un passeggero: il tenente colonnello Montezemolo.

Pilota e passeggero erano diretti a Udine. Nel silenzio e nel segreto i valorosi aviatori avevano preparato e compiuto un raid che era nel desiderio intenso di tutti: A Udine, nella città più prossima al confine, un'acqua guersca aveva posato l'ali vittoriose, sulla piazza d'Armi, nell'immensa del deposito delle munizioni da combattimento.

Il viaggio era stato rapidissimo. Alle 5.15 il velivolo aveva salpato da Aviano; alle 6.05 le sue candeali al posavano, ferme, sulla rosciccia erbata della nostra piazza d'Armi.

Non ostante l'ora mattutina cenaria e centinaia di persone accorsero a vedere la bella macchina da volo, a salutare l'intrepido aviatore ed il suo passeggero.

Il tenente De Rada, con questo viaggio, ha battuto il record italiano della durata e del percorso con passeggeri.

Il suo viaggio fu felicissimo. Partito dal campo di Aviano attraverso il Gellina superando in seguito, all'altezza del ponte di Casarsa della Delizia, il Tagliamento. Poesia, tranquillità e sicuro volo, varco l'ampia distesa, entrando in città tra porta Graziosa e porta Venezia.

Quando scorgemmo, dopo il volo, il tenente De Rada, egli

morte che lo insidia da ogni lato e non teme!
E' lo spirito che vince la macchina di carne e quella di metallo e le unisce in formidabile possente binomio. Cosa importa cadere quando la vittoria è raggiunta?

L'arrivo ad Aviano

AVIANO, 5. (campo militare d'aviazione). — Alle sei in punto il tenente De Rada atterra felicemente. Il volo è durato 53 minuti.

Il tenente De Rada ci racconta il suo viaggio

Appena giunti alla notizia dell'arrivo del tenente De Rada al campo di Aviano, ci facemmo premura di chiamarlo al telefono per raccontarci il suo viaggio.

Appena sentito che lo chiamava un giornale il valoroso aviatore non voleva parlare del timore di una intervista. Ma grazie alle nostre insistenze egli ci narrò brevemente il viaggio.

«Quando mi sono innalzato dalla piazza d'armi di Udine, egli disse, mi avviai verso il nord della città, che contemplai tutta dall'alto di trecento metri. Volai sopra il Castello e poi scesi oltrepassando la stazione ferroviaria. Appena oltrepassata la città mi innalzai a mille metri d'altezza. Percorrendo la linea ferroviaria scorsi un treno in marcia che mi apparve minuscolo.

Il treno ben presto lo lasciai indietro e proseguì la mia rotta verso il Tagliamento. Quando fui sul Collina cominciai a piovere. La pioggia durò circa un quarto d'ora; le nuvole si addensavano. Il mio timore era quello di entrare in una nuvola e perdere quindi la strada.

«Perciò mi abbassai di qualche centinaio di metri. L'aeroplano era tutto bagnato.

«Scorsi da lungi gli hangar; però prima di avvicinarli dovetti volare altri dieci minuti.

«Il viaggio di ritorno, non ostante sia stato «tirato coi denti» a causa della pioggia è stato più felice di quello di andata, perchè il passeggero che avevo il tenente colonnello Montezemolo, pesa 75 chili, e inoltre carico di benzina.

«L'atterraggio è stato felicissimo. Al mio arrivo al campo venne innalzato il gran pavese».

Il tram Udine-Tricesimo si farà

L'accordo intervenuto

Finalmente dopo un anno e mezzo di pratiche, durante le quali i ricatti ed i ribassi sull'effettuazione della linea avvenivano quasi ogni settimana (per non dire ogni giorno) i Rappresentanti dei Comuni e quello della Società Friulana di Eletticità si sono mossi in definitivo accordo per l'esecuzione dell'opera.

Ad una riunione ieri seguita nell'ufficio Comunale di Udine a presidenza dell'assessore sig. Pico in assenza del Sindaco (in conferenza in quell'ora con il tenente generale Pollio) intervennero anche i sindaci di Feleto e di Tricesimo ed il cav. Malignani per la Società Elettica Friulana.

La relazione a stampa riassumendo le condizioni di impianto, di esercizio, ecc. della linea, diede luogo a qualche discussione, ma i sigg. Sindaci disposti a rinunciare a qualche desiderio dei rispettivi comuni ed il cav. Malignani, a concedere talune facilitazioni domandate pur che la tanto dibattuta vertenza avesse a risolversi una buona volta giusta le speranze della generalità, cooperarono all'accordo che riuscì completamente.

Nel venturo anno perciò la tanto desiderata tramvia congiungerà il capoluogo con Tricesimo, che sotto diversi aspetti, è uno dei centri più importanti della Provincia.

Il deliberato primo tratto della tramvia cittadina fino a Tricesimo, sia preludio di non lontani prolungamenti più oltre.

Pagnacco, Colloredo e Buia avranno la ferrovia

Abbiamo da fonte sicura che la Pedemontana, che toccherà Udine, passerà, in distanza dai forti — per Pagnacco, Colloredo e Buia.

E così anche quelle popolazioni vedranno soddisfatte le giustissime loro aspirazioni.

Il senatore Di Brazzà derubato

Ignoti ladri, evidentemente però ladri ferroviari, derubarono il senatore conte Di Brazzà. L'illustre parlamentare, il 25 u. s. aveva spedito da Roma, a mezzo ferroviaria, la sua magnifica Limousine, salvaguardata da un copertone, e contenente varie valigie e alcuni bauli.

Giunto il veicolo a Udine, lo chauffeur del senatore, certo Giacomo Molinis, si presentò a svelarlo lo alla stazione. Ma si accorse che i sigilli del copertone erano stati manomessi e che un baule era stato aperto dai ladri i quali avevano rubato qualche oggetto contenuto. Allora si rifiutò di eseguire lo svincolo in attesa dell'arrivo a Udine del senatore per stabilire l'entità del furto patito.

I funerali dell'investito dell'automobile arcivescovile

Ieri alle 17.30 seguirono i più che modesti funerali del povero Giuseppe Mansutti morto in seguito all'investimento dell'automobile arcivescovile. Dieci all'incirca erano i segretari

dell'arcivescovo con quattro preti, una confraternita, qualche portatore di torcia e i parenti del povero morto.

Un macchinista precipitato dal treno in movimento

Ieri sulla linea ferroviaria di Pontebba, accadde una gravissima disgrazia.

Il macchinista De Pauli Bante di Valentino da Udine, accudiva alla macchina trainante il treno passeggeri partito da Udine alle 10.15.

Giunto nei pressi di Magnano Arto, in un punto in cui la linea ferroviaria si piega a gomito, il disgraziato macchinista, perduto l'equilibrio cadde giù dalla macchina, rimanendo tramortito sul terreno.

Il povero macchinista fu raccolto e portato alla vicina stazione ove gli vennero prodigate le prime cure.

Venne quindi trasportato a Udine, in una vettura di prima classe, con il diretto delle 17.

Molti colleghi e conoscenti del ferito erano all'arrivo. Vera pure una sua sorella che dirottamente piangeva.

Il povero De Pauli non dava segno di vita.

Condotta all'ospedale egli venne accolto d'urgenza. Gli vennero riscontrati contusioni al capo con probabile frattura della base del cranio.

Il suo stato è gravissimo e i sanitari si sono riserbati la prognosi.

Echi d'un incidente

Riceviamo e per dovere d'imparzialità pubblichiamo:

Chiusa la vertenza fra me il parroco dell'ospedale civile di Udine, ringrazio tutti i colleghi ed amici che, nella ineccezionale contingenza, mi rinfornarono stima ed affetto.

E la mia riconoscenza si estenda all'On. commissione inquirente, che, con encomiabile e scrupolosa inchiesta, mise in luce la verità: soltanto dissidio sull'applicazione della pena inflittami, che doveva essere commisurata alla violenza morale da

me subita; ben più forte della reazione materiale da me opposta.

Pur riservandomi di agire legalmente contro le asserzioni false, e diffamatorie, nel dichiarare che non raccolgo le banali insinuazioni di certa stampa scorretta, credo aver messo il plauso di quanti mi conoscono altero e disdegnoso.

Dignità, coscienza sicura, mi decidero ad abbandonare il mio posto.

Possa, questa ineccezionale vertenza essere feconda di quell'alta moralità, che s'addice ad un istituto di beneficenza.

Dev.mo Federico Marianini.

Inveroscelto e prepotente

Nel pomeriggio di ieri alle 17 venne accompagnato alla P. S. ove fu trattenuto in arresto il notissimo Bernardino Marcellino, di professione ubbriaccone e a tempo perso facchino perchè in pubblico, in Via Po, si era visto rimanere in... costume adamitico e al vigile urbano che lo ammoniva rispose arrogante con male parole ingiuriose, regalandogli inoltre anche uno schiaffo e opponendo resistenza. Fu deferito all'autorità giudiziaria per offesa al pudore, oltraggio, violenza e resistenza ad un pubblico funzionario.

Certo Paolo Sclari, 41 anni, via Pellicceria, che trovavasi casualmente presente alla disguidosa scena, s'intromise con prepotenza in favore del Marcellino, e voleva impedire l'arresto con grida, con minacce e alzando i pugni. Anche lo Stefanini fu percoso accompagnato in Questura e denunciato.

Una cura senza pari

Una lunga esperienza ci insegna che le Polveri Sedilite di MOLL esercitano una azione benefica e salutare in tutti i casi di malattie dello stomaco, prodotte in seguito di digestione lenta o difficile. Esse sono un rimedio inimitabile per combattere la stitichezza. La scatola originale L. 2.50 nelle farmacie.

L'Eau Sallée di Parigi! Ecco l'ideale delle acque per ridare ai capelli grigi o bianchi ed alla barba il primitivo loro colore: biondo, castano, nero.

Servizio postale con gli aeroplani

Senza francobolli

LONDRA, 4. — Si annuncia che il Post Office prepara un servizio postale regolare fra Londra e Windsor per mezzo aeroplani. Non vi saranno francobolli regolari, ma un timbro speciale indicherà la posta aerea.

Proseguono le trattative con un noto aviatore.

I conflitti del lavoro

La conferenza di Londra

LONDRA, 4. — Ha avuto luogo alla Camera dei Comuni una conferenza tra lavoratori e padroni alla presenza di Sir Albert Rollis, che faceva da arbitro.

La conferenza si riprenderà oggi per svolgere gli argomenti delle due parti. Il deputato labourista Thorne dichiarò ieri che un accordo interverrà probabilmente per domani sabato.

Incendio di boschi nel Tirolo

INNSBRUCK, 4. — L'incendio dei boschi presso Fanzensfeste continua. Furono mandate truppe da tutte le parti del Tirolo per sostituire i soldati delle guarnigioni di Bressanone e Franzensfeste, i quali sono sfiniti. Il fuoco, favorito dal vento impetuoso, si estende sempre più.

Pioggie e temporali in Austria e Germania

VIENNA, 4. — Qui piove direttamente tra tuoni e lampi. Dall'intero Salzkammergut si annunciano violenti temporali.

BERLINO, 4. — Da stamane su Berlino e sui dintorni imperversa un violentissimo temporale. La temperatura è abbassata notevolmente.

Il colera a Costantinopoli

COSTANTINOPOLI, 4. — Ieri sono avvenuti 22 casi di colera di cui 12 con esito letale.

La pace fra turchi, albanesi e montenegrini

VIENNA, 4. — I giornali rilevano che il ristabilimento della pace tra i turchi e gli albanesi rimarrà memorabile nella storia.

La Turchia e il Montenegro potranno d'ora innanzi mantenere rapporti di buon vicinato e la reciproca fiducia tra turchi e gli albanesi contribuirà a consolidare il nuovo regime in Turchia.

BOLLETTINO METEOROLOGICO

ROMA, 4. — Pressione — In Europa la pressione massima è 777 al nord della Spagna, minima 750 sull'Islanda.

In Italia nelle ultime 24 ore il barometro è disceso fino a 3 mm. sull'Alta Italia.

Temperatura è diete. — La temperatura è irregolarmente variata, piogge e temporali sparsi. Stamane cielo nuvoloso o coperto in Piemonte, Lombardia e Veneto, vario nell'Emilia, Italia centrale e Sicilia, sereno altrove; mare agitato sulle coste orientali della Sicilia, barometro 752 sul Friuli, 759 sulla penisola Salentina.

Probabilità: Venti deboli o moderati a vari, cielo vario con qualche pioggia e temporale.

IL CAMBIO

ROMA, 4. — Il cambio per domani è 100.49.

Dott. I. FURLANI, Direttore Giovanni Minghini, gerente respons. STABILIMENTO TIP. FRIULANO

Prefetti disciplinari

Si cercano dall'Istituto Renati di Udine. Presentare domande con documenti entro Agosto p. v.

Comeglians

Albergo Trieste

Nuovissima ed elegante costruzione, dotata del moderno confort. Prezzi miti. Servizio vetture per la stazione ferroviaria di Villa Santina e a disposizione dei sigg. forestieri.

Il callista

Francesco Cogolo

si pregia far noto, che il suo Gabinetto resterà chiuso alcuni giorni, causa sua indisposizione.

Sciatica reumatica

Lombaggine e Nevralgie Reumatiche

CASA DI CURA

G. Fatoni e R. Ferrario

Visite ogni giorno

dalle 10-12 o dalle 13-16

UDINE - Via Prebottica 19 - UDINE

OFFICINE

Da Rin-Vendruscolo

Via del Gelso 6 - UDINE - Via del Gelso 6

Impianti completi per Latterie

Forni

Brevetto "TREMONTI" Sistema Svizzero a Carrello a Grue

APPARATI PER DISTILLERIE

Lavorazione del Rame in genere

Batterie da Cucina per Famiglie, Collegi ed Istituti

Si assumono riparazioni e STAGNATURE

Lavori artistici in Rame martellato

CASA DI CURA

per le malattie di

Naso, Gola

Orecchie

del cav. dott. Zapparelli

specialista

approvata con decreto della R. Prefet. tra

Udine, VIA AQUILEIA, 26

Visite tutti i giorni

Cameri gratuite per malati poveri

Telefono 317

Malattie dei polmoni e del cuore

Cure moderne, razionali, a base di Terapia Fisica, quindi di efficacia assoluta nell'ISTITUTO AERO-ELET. TROTERAPICO DI TORINO, unico in Europa, fondato (nel 1892) e diretto dallo Specialista dott. L. GUIDO SCARPA, Direttore della Sezione «Malattie di Peto» nel Policlinico Generale.

Guarigione dell'Enfisema Polmonare e dell'Asma, dei postumi di Influenza; guarigione della TUBERCOLOSI PLEURITICI con un nuovo metodo proprio fisiomeccanico brevettato che permette agli infermi di curarsi a casa propria rimanendo sotto la sorveglianza del proprio medico.

Risultati ottimi, non raggiungibili con qualunque altra cura, anche nelle tubercolosi avanzate e nella stessa vera fistola polmonare, come pure in tutte le MALATTIE DELL'APPARATO CIRCOLATORIO (Viti vegetali, Arteriosclerosi, aneurismi, Nevrosi del cuore ecc.)

CONSULTAZIONI TUTTI I GIORNI dalle 15 alle 17. Giorni e Domenica, dalle 17 alle 19. Consultazioni a tariffa ridotta per i signori Maestri, Sottufficiali, piccoli Esercenti, Operai e loro famiglie, cui si concedono le cure a tariffa ridottissima, cioè contro rimborso dei soli 3/5 delle spese vive di costo.

Chiedere opuscoli e chiarimenti che si inviano gratis.

I veri dentifrici Botot di fama mondiale (Acqua - Polvere e Pasta) si vendono presso la (Ditta A. Manzoni & C.)

Emporio Sportivo

Udine - AUGUSTO VERZA - Udine

Deposito e Rappresentanza delle biciclette

F.I.A.T. - PEUGEOT - THE NEW HUDSON - FOX

ed altre

Foot Ball - Palle vibrato - Tennis - Rinvigoritori ecc.

N. B. Grande assortimento di tutte le novità sportive.

DEPOSITO accessori pezzi di ricambio e di costruzione.

GRANDE ASSORTIMENTO Pneumatici e camere d'aria per Bicyclette e Automobili.

Macchine da cucire - Macchine da scrivere

PREZZI MITISSIMI

Si accettano pagamenti rateali - Si fanno cambi

Cacciatori!

Volete un'arma solida e precisa?

Volete economizzare nell'acquisto del vostro fucile?

Prima di fare i vostri acquisti visitate il grande deposito d'armi delle migliori fabbriche della Ditta

Plinio Calligaris

UDINE - Via Maria-Car. Negozio De Luca - Telefono 82

CAMPIONARIO DI ARTICOLI BREVETTATI

DELLA

Antica Ditta GODIN di Francia

CUCINE ECONOMICHE

tutte in ghisa maleabile, le più perfette e di notevole risparmio nel consumo del combustibile

Utensili da cucina in getto ossidabili

Lasciate portarsi di più grandezza

Caminetti, Caloriferi, Vasche da bagno, Riscaldatori, Lavabos a fontana, Pompe, Apparecchi inondatori, Sedili alla turca, Ornati di tutte le forme, Articoli per scuola, Lettore e altre per ditta ecc.

F. Brandolini, Via Teatri, N. 1, UDINE - e STAZIONE PER LA CARNIA

Corriere commerciale

Lo sviluppo dei servizi postali telegrafici e telefonici

ROMA, 4. — E' stata pubblicata la Relazione presentata al Parlamento dal Ministro delle Poste e Telegrafi on. Calissano, intorno ai servizi postali, telegrafici e telefonici per l'esercizio 1909-1910 e intorno al servizio delle casse di risparmio postali per l'anno 1909. Per i servizi postali durante l'esercizio in esame furono pagate lire 24.901.00 per indennità di raccomandata smarrite e lire 44.702.72 per assicurazione delle lettere. A richiesta della Presidenza della Società nazionale *Dante Alighieri* si è disposto che la stampa caduta in rifiuto vengano trasmesse alla suddetta società per essere distribuite gratuitamente sui piloscafi agli emigranti.

Il movimento generale dei pacchi a scese a 17.144.101 superando di 1.324.691 quello dell'esercizio precedente.

Anche l'incremento del servizio dei vaglia e dei titoli di credito è stato di molto superiore a quelli degli anni precedenti. I vaglia e i titoli di credito e

messi e pagati ammontarono a lire 3.903.687.864,65 con un aumento sull'esercizio precedente di L. 262.637.541,07. Nel servizio telegrafico l'aumento nello sviluppo della palificazione è del 10,1, è stato rispettivamente di chilometri 194 e di chilometri 13.170.

Nel servizio telefonico nessuna modificazione subì l'ordinamento nel suddetto esercizio finanziario 1909-1910. Malgrado le gravi difficoltà in mezzo alle quali si dibatte l'Amministrazione per insufficienza degli impianti in relazione all'enorme sviluppo del servizio, il numero degli abbonati alle reti governative aumentò sensibilmente. Infatti mentre nel precedente esercizio avevano raggiunto la cifra di 41.215, al 30 giugno 1910 salivano a 46.293 con un aumento di 5078 abbonati. Il numero delle conversazioni accettate negli uffici governativi fu di 2.892.880 per un importo di lire 2.559.823,05, e quello degli ufficiali sociali ascese a 1.511.252 per lire 785.626,45 con una differenza in più sull'esercizio precedente di lire 525.500,35.

Riguardo ai risultati finanziari dell'azienda essi dimostrano che l'incremento è continuo e progressivo. Tutti i cespiti di entrata sono in graduale aumento. Il complesso degli introiti fu di lire 11.585.558,51, con una differenza

in più sul precedente esercizio di lire 1.256.900,90.

I servizi delle casse postali di risparmio si sono svolti con grande regolarità e senza la più lieve perturbazione. I depositi di risparmio che nel 1908 ammontarono a lire 714.853.914,30, scesero nel 1909 a lire 700.459.531,36. Si ebbe quindi una diminuzione di lire 14.394.382,94. Questa diminuzione si deve alla crisi finanziaria nord americana che punto negli anni 1908-1909 raggiunge il periodo acuto ed ebbe una ripercussione sul mercato monetario del mondo e riuscì essenziale ai nostri emigranti.

LE BORSE ITALIANE

Borsa di Milano
4 agosto (Chiusura)
Rend. Ital. 3 3/4 100 contanti 102,75
" " 5 1/2 100 102,95
Azioni Banca d'Italia 1447
" Banca Comm. Ital. 890
" Credito Italiano 550
" Ferrovie Meridionali 408
" Navigazione Gen. Ital. 360
" Società Veneta per Costruzione ed Esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane 162

Borsa di Genova
4 agosto (Chiusura)
Rendita Ital. 3 3/4 100 contanti 102,92
" " 5 1/2 100 102,95
Azioni Banca d'Italia 1445
" Banca Comm. Ital. 890
" Credito Italiano 550
" Ferrovie Meridionali 408
" Navigazione Gen. Ital. 360
" Raffi. Ligure Lombarda 1376
" Eridania 678
" Ansaldo Armstrong e C. 328,50

Borsa di Parigi
4 agosto (Chiusura)
mercato fermo
Rendita francese 3 1/2 100 94,67
" Italiana 3 3/4 100 102,30
" Cambio Londra a vista 25,35
" Consolidato Inglese 2 3/4 100 78,18
" Obblig. Ferrovie Lombardie 99,816
" Cambio su Italia 92,93
" Rendita Turca 84,10
" Rendita Russa 1901 104,20
" " 1906 100,00
" " 1909 66,15
" Portoghese 84,4
" Banca Commerciale 102,30

ORARIO FERROVIARIO

Partenza da Udine
per Pontebba: Lusso 5.8 - O. 6.5 - D. 7.53 - O. 10.15 - O. 15.44 - D. 17.15 - O. 19.10.
per Tolmezzo: Villa Santina: 7.53 - 10.15 - 15.44 - 17.15 - 18.10.
per Cormons: O. 5.46 - O. 8 - O. 12.50 - 15.42 - D. 17.25 - O. 20.6.
per Venezia: O. 4 - M. 6.15 - A. 8.20 - D. 11.25 - A. 13.40 - A. 17.30 - D. 20.5 - Lusso 20.32.
per S. Giorgio - Portogruaro - Venezia - D. 7 - Mis. 8 - Mis. 13.21 - Mis. 16.10 - Mis. 19.27.
per Cividale: M. 5.20 - A. 8 - M. 11.15 - A. 13.15 - 17.47 - M. 21.45.
per S. Giorgio di Nogaro-Trieste: A. 7 - M. 8 - M. 13.21 - M. 16.10.

Arrivi a Udine
da Pontebba: O. 7.45 - D. 11 - O. 12.44 - O. 17.10 - D. 19.45 - Lusso 20.27 - O. 21.
da Villa Santina-Tolmezzo: 7.45 - 11.24 - 17.9 - 19.45. Il treno in partenza da Udine alle 18.10 che trova corrispondenza con la Carnia e quello che parte da Villa Santina alle 9.8 si effettuano soltanto nei giorni di Lunedì, Giovedì e Sabato.
da Cormons: M. 7.32 - D. 11.6 - O. 12.50 - O. 15.23 - O. 19.42 - O. 22.58.
da Venezia: A. 3.20 - Lusso 4.56 -

D. 7.46 - O. 9.57 - A. 12.15 - A. 15.30 - D. 17.5 - M. 19.40 - A. 22.58.

da Venezia - Portogruaro - S. Giorgio: M. 9.43 - 13.5 - M. 17.36 - M. 21.43.
da Cividale: A. 6.50 - M. 9.28 - M. 12.55 - M. 15.20 - M. 19.20 - M. 22.52.
da Trieste-S. Giorgio: A. 9.43 - M. 13.5 - M. 17.36 - M. 21.43.

da San Giorgio di Nogaro: 7.29.
Lusso Casarsa-Splimbergo e viceversa

Partenza
da Casarsa 8.20-14.50-18.40-21.20
da Splimbergo 9.35-15.8 - 18.56-21.34
S. Martino Tagl. 9.42-15.15-19.3 - 21.44
S. Giorgio Rich. 9.53-15.27-19.15-21.50

Arrivo a:
Splimbergo 10.8 - 15.42 - 19.30 - 22.51
da Splimbergo 6.05-8.7-19.25-17.23
S. Giorgio Rich. 6.22-8.24-13.44-17.40
S. Martino Tagl. 6.30-8.32-13.52-17.48
Valvasone 6.37-8.40-14.2 - 17.57

Arrivo a:
Casarsa 8.20-14.50-18.40-21.20
S. Martino Tagl. 9.42-15.15-19.3 - 21.44
S. Giorgio Rich. 9.53-15.27-19.15-21.50

Arrivo a:
Casarsa 8.20-14.50-18.40-21.20
S. Martino Tagl. 9.42-15.15-19.3 - 21.44
S. Giorgio Rich. 9.53-15.27-19.15-21.50

Arrivo a:
Casarsa 8.20-14.50-18.40-21.20
S. Martino Tagl. 9.42-15.15-19.3 - 21.44
S. Giorgio Rich. 9.53-15.27-19.15-21.50

Arrivo a:
Casarsa 8.20-14.50-18.40-21.20
S. Martino Tagl. 9.42-15.15-19.3 - 21.44
S. Giorgio Rich. 9.53-15.27-19.15-21.50

Arrivo a:
Casarsa 8.20-14.50-18.40-21.20
S. Martino Tagl. 9.42-15.15-19.3 - 21.44
S. Giorgio Rich. 9.53-15.27-19.15-21.50

Arrivo a:
Casarsa 8.20-14.50-18.40-21.20
S. Martino Tagl. 9.42-15.15-19.3 - 21.44
S. Giorgio Rich. 9.53-15.27-19.15-21.50

Arrivo a:
Casarsa 8.20-14.50-18.40-21.20
S. Martino Tagl. 9.42-15.15-19.3 - 21.44
S. Giorgio Rich. 9.53-15.27-19.15-21.50

Inserzioni a pagamento

Dirigete esclusivamente all'Ufficio Centrale d'Annunzi A. MANZONI e C.

UDINE, Via della Posta 7 — ALESSANDRIA, Corso Roma 51 — ANCONA, Corso Gius. Mazzini 58 — BARI, Via Andrea da Bari 25 — BERGAMO, Viale Staz. 20 — BRESCIA, Via Trieste (Palazzo Credito Ital.) — FIRENZE, — Piazza S. M. Novella, 10 — GENOVA, Piazza Fontane Marose — LIVORNO, Via Vittorio Emanuele, 64 — MILANO, Via S. Paolo, 11 — MODENA, Via Scarpa 2 e 4 — PADOVA, Corso del Popolo, 2 — PISA, Via S. Francesco, 20 — ROMA, Via di Pietra, 91 — VERONA, Via Valerio Catullo, 6 — PARIGI, 14, Rue Pardonnet — LONDRA — BERLINO.

ATTENTI A PAGAMENTO

TV pagina divisa in 8 colonne L. 0,50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1,50; Corpo L. 1,25 per ogni linea contata.

Per evitare facili inganni domandate semplicemente

Un Ramazzotti

Il sovrano degli aperativi

di fama mondiale

Il più completo dei tonici

Il più efficace digestivo

AMARO FELSINA RAMAZZOTTI
F. RAMAZZOTTI-MILANO (CASA FONDATA NEL 1815)

Bicchieri di Regno quassio
per corroborare lo stomaco ed eccitare l'appetito. — L. 150. cadauno, franco per tutto il Regno L. 1.60. — Vendita all'ingrosso ed al minuto alla Ditta A. MANZONI e C. Milano, S. Paolo 11.

FERRO CHINA - RABARBARO
alla tocca vomica
Il migliore dei ricostituenti
Elogiato e raccomandato dall'illustre Prof. Com. **ACHILLE DE GIOVANNI** Sen. del Regno, Direttore della Clinica medica Regia Università di Padova, preparatore speciale della Premiata Farmacia **P. DEL SAL** Forcia di Pordenone.

Il più grande premi alle principali Esposizioni
Concessionario esclusivo per la vendita nel Veneto
Sig. V. I. SZATHVARY - Padova

899,845
lire di premi dei prestiti: *Barletta, Milano, Venezia, Belluno, Napoli, ecc.* preservarsi presto. Possessori, mandate la lista dei meriti al Giornale **L'UTILE** - Milano
avrete pronta gratuita verifica e risposta.

Magnetismo
Chi desidera consultare per corrispondenza periva le domande: al nome e le iniziali della persona interessata. Avrà così il responso con tutte le spiegazioni richieste ed altre possibili a potersi conoscere.
Per ricevere il consulto deve spedire per l'Italia L. 5,15 per l'Estero L. 6 e dirigere al Prof. Pietro d'Amico Via Saffarino, 13 Bologna.

Grani di Barezia a distruzione dei SORCI
Prezzo cent. 70 la scatola, per posta cent. 85
Deposito presso A. MANZONI e C., Milano, via S. Paolo 11; Roma, via di Pietra, 21; Genova, Piazza Fontane Marose.

Psiche

ASSAGGIATELO! MIGLIORE DEL COGNAC

ACQUA DI NOCERA-UMBRA
"Sorgente Angelica"
Esportazione in tutto il mondo
Produzione annua 10.000.000 di bottiglie
Felice Bisleri & C. Milano

Fosfo-Stricno Peptone del Lupo Asma
È il tonico ricostituente sovrano

Un flacone L. 4
Idem per posta 5
Quattro flaconi 16

FRANCO DI PORTO NEL REGNO

Trovati in tutte le Farmacie e presso i depositari esclusivi: **A. MANZONI & C.**
MILANO — ROMA — GENOVA

AMARO BAREGGI
A base di FERRO-CHINA RABARBARO
È il più efficace Ricostituente Tonico Digestivo, raccomandato da celebrità mediche, per chi soffre di alcool.

L'illustre Prof. Achille De Giovanni Senatore del Regno ebbe a dichiarare:
«Ho sperimentato il Ferro China Rabarbaro Bareggi ed ho trovato che serve come ottimo Tonico, che è gradevolissimo, mentre ha il pregio di non essere alcoolico, nel senso che non produce le solite molestie dell'alcool.» Firmato Prof. De Giovanni.

Crema Marsala all'uovo
È il sovrano di tutti i nutrienti ed il più potente (Miglioratore delle forze fisiche) perché la sua composizione principale «Tuorlo d'Uovo» Marsala (Vergine) sono i nutrienti migliori per una buona e salutare nutrizione.
Viene preferito a tutti gli altri preparati, e raccomandato dai medici ai deboli, ai convalescenti, alle puerpere ed ai bambini di debole nutrizione, perché non alcoolico.
E. G. F. BAREGGI - PADOVA
Deposito in Udine presso i farmacisti: Comessatti, Bonora e Sonvilla e A. Fabris e C.

La reclame è l'anima del commercio

AGENZIE con Stabilimenti propri
a CHIASSO per la SVIZZERA
a NICE - PARIGI per la FRANCIA e COLONIE
a S. LUDWIG per la GERMANIA
a TRIESTE per l'AUSTRIA e UNGERIA

VIEUX COGNAC SUPERIEUR

CREME E LIQUORI
SCIROPPI E CONSERVE

ALTRE SPECIALITÀ della Ditta

GRAN LIQUORE GIALLO "MILANO"

VINO VERMOUTH

AGENZIE in ITALIA
ROMA Via Lata al Corso, N. 6
GENOVA Via SS. Glac. e Filippo, 17
TORINO Via Orfano, N. 7 (Palazzo Barolo)
BOLOGNA Piazza S. Simone, N. 1

AGENZIE in AMERICA
nell'AMERICA DEL SUD C. F. Kofler e C. - Genova
nella SVIZZERA e GERMANIA G. Fagnani - Chiasso e S. Ludwig
nell'AMERICA DEL NORD L. Gandolfi e C. - New York